

Общество с ограниченной ответственностью НТК «МИР», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице Директора Самойленко Александра Андреевича, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «**Клиент**» в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а при совместном упоминании «**Стороны**», заключили настоящий договор о нижеследующем:

Настоящий договор является официальным предложением Экспедитора для физических и юридических лиц заключить договор транспортной экспедиции на указанных ниже условиях и публикуется на официальном сайте Экспедитора, размещенном в сети Интернет по адресу <https://ntk-mir.ru>. В соответствии со статьей 437 Гражданского Кодекса Российской Федерации настоящий договор является публичной офертой.

Настоящий Договор считается заключенным с момента его акцепта, который может осуществляться Клиентом как путем подписания непосредственно его текста, так и путем присоединения Клиента к его условиям, в том числе путем подписания Клиентом экспедиторских документов, а также путем совершения Клиентом конклюдентных действий, выражающихся с его стороны в запросе оказываемой услуги. Акцепт оферты равносителен заключению Договора на условиях, изложенных в оферте.

Экспедиторские документы содержат указание об обязательном применении к отношениям сторон, их подписавших, положений настоящего договора, а также выражение полного согласия о присоединении Клиента к условиям настоящего договора (договор присоединения).

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Экспедитор в течение срока действия настоящего договора обязуется от своего имени выполнять и/или организовывать выполнение экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента автомобильным транспортом (сборный груз).

Для целей настоящего договора под услугами, связанными с перевозкой грузов, понимаются любого вида услуги, относящиеся к осуществлению: перевозки, консолидации, хранения, складирования, обработки и доставки грузов по назначению, а также любые вспомогательные и консультационные услуги, связанные с оказанием перечисленных выше услуг, в том числе услуги по выполнению всех формальностей, производству платежей, выдаче справок (выписке документов), относящихся к грузу.

В целях настоящего договора под единицей грузового места Клиента понимается одно грузовое место, состоящее из индивидуальной упаковки и ее содержимого (вложений в грузовое место).

1.2. Объем услуг Экспедитора, права и обязанности Сторон определяются настоящим договором и (если иное не предусмотрено условиями договора) Экспедиторскими расписками/Накладными Экспедитора (далее по тексту - «ЭР/НЭ»), Электронным поручением Экспедитору по формату, утвержденному законодательством РФ (далее по тексту - «ЭПЭ»), Электронной экспедиторской распиской по формату, утвержденному законодательством РФ (далее по тексту - «ЭЭР»), которые являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

При этом стороны пришли к соглашению, что:

- в случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ, когда электронные экспедиторские документы (далее по тексту - «ЭЭД») подлежат оформлению на бумажном носителе, стороны вправе сформировать их в электронном виде;
- наряду с оформлением ЭЭД стороны оформляют ЭР/НЭ, которые являются неотъемлемым дополнением к ЭЭР и в которых фиксируются базовые и дополнительные услуги Экспедитора, а также допустимые изменения в параметрах груза и перевозки после выпуска ЭЭР;
- в случаях оформления ЭЭД и ЭР/НЭ все данные (в том числе, условия экспедирования, перечень услуг, стоимость услуг и объявленная стоимость груза, адреса, контакты сторон и прочие сведения), указанные в ЭР/НЭ имеют преимущественную силу над данными, указанными в ЭЭД;
- в случае забора груза с адреса отправителя данные в ЭЭР являются предварительными и после установления фактических параметров груза Экспедитором при доставке груза на терминал Экспедитора отражаются в ЭР/НЭ;
- весь перечень заказанных Клиентом и оказанных Экспедитором услуг к моменту выдачи груза фиксируется в Накладной на выдачу груза (далее по тексту - «НВГ»).

1.3. В соответствии с законодательством РФ Клиентом может выступать как Заказчик услуги, так и Грузоотправитель либо Грузополучатель, в связи с чем, соответствующие пункты договора, регламентирующие права и обязанности Клиента, применяются к нему в той части, в которой те или иные права и обязанности предусмотрены законом и договором для заказчика услуги, Грузоотправителя или Грузополучателя соответственно.

Заказчик услуги, Грузоотправитель и Грузополучатель, имеющие по отношению друг к другу взаимные обязательства, связанные с конкретной доставкой груза (ЭЭР, ЭР/НЭ), являются участниками процесса перевозки и соглашаются с тем обстоятельством, что персональные данные каждого такого участника, указанные в ЭЭД, ЭР/НЭ, обрабатываются Экспедитором с согласия каждого участника по ЭР/НЭ (п. 8.8. настоящего Договора), в том числе, с согласия на предоставление персональных данных всем участникам конкретной перевозки, указанных в ЭЭД, ЭР/НЭ.

1.4. Экспедитор и Клиент согласовали, что организация оказания транспортно-экспедиторских услуг по настоящему договору ограничивается случаями:

- а) когда Экспедитор не принимает к экспедированию грузы, перевозка которых соответствующим видом транспорта запрещена на территории, на которой происходит оказание услуг в соответствии с действующим законодательством, в том числе в части установления дополнительных мер противодействия терроризму и обеспечения общественной безопасности;
- б) когда самим Экспедитором, в силу особенностей организации оказания услуг и/или отсутствия соответствующего технологического оборудования, установлены конкретные ограничения по видам грузов, которые не принимаются к перевозке.

Перечень таких ограничений (пункт б) размещается Экспедитором на его официальном сайте в сети Интернет по адресу <https://ntk-mir.ru> (в разделе бланков документов) и может изменяться Экспедитором в одностороннем порядке. Включение того или иного вида грузов в указанный перечень говорит о том, что в отношении таких грузов услуги по их экспедированию не оказываются либо оказываются с установленными Экспедитором ограничениями.

1.5. Экспедитор в течение срока действия настоящего договора обязуется от своего имени выполнять и/или организовывать выполнение экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов Клиента по территории Российской Федерации.

1.6. Для оформления ЭЭД Стороны обязуются стать участниками электронного документооборота по обмену электронных экспедиторских документов (настроить роуминг передачи данных, сообщить ID оператора ЭЭД) и несут ответственность за последствия неисполнения данной обязанности.

1.7. При оказании услуг по настоящему Договору в области международного сообщения, Экспедитор действует в соответствии с Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), заключенной в г. Женеве 19.05.1956 г. (при оказании услуг, связанных с перевозкой

груза автомобильным транспортом), иными международными конвенциями, а также соглашениями стран СНГ при оказании экспедиционных услуг на территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и иных стран СНГ.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. Обязательства Экспедитора:

2.1.1. С целью исполнения настоящего договора Экспедитор имеет право заключать договоры с третьими лицами (в том числе договоры перевозки грузов) и оформлять все необходимые документы от своего имени. При этом Экспедитор несет ответственность за действия/бездействия привлеченных им третьих лиц как за свои собственные, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ.

2.1.2. На основании представленных Клиентом сведений и документов Экспедитор формирует ЭЭР и заполняет ЭР/НЭ, в которых фиксирует необходимые для надлежащего исполнения обязательства сведения. Достоверность предоставленных клиентом сведений, включая сведения о свойствах груза и условиях его перевозки проверена путем сверки сопроводительных документов на груз или иных документов на груз с данными, предоставленными клиентом о грузе, а также с перечнем грузов, запрещенных или ограниченных к перевозке и перечнем товаров, ограниченных и/или изъятых из гражданского оборота без внутритарного пересчета и определения стоимости груза, что подтверждается подписью Экспедитора в ЭЭР, ЭР/НЭ.

Проведенная Экспедитором проверка достоверности сведений не означает, что Экспедитор при отправке установил действительную стоимость груза. Обязанность Экспедитора по проверке достоверности сведений, представленных Клиентом относительно свойств груза, условий его перевозки, считается исполненной с момента установления наименования перевозимого груза, свойств принятого груза и условий его перевозки. Право на объявление или необъявление стоимости груза и предоставление документов в подтверждение стоимости груза остается за Клиентом.

2.1.3. В связи с особенностями оказания транспортно-экспедиционных услуг Стороны применяют формы экспедиторских документов, разработанных Экспедитором на основании требований законодательства РФ о транспортно-экспедиционной деятельности. В зависимости от характера (свойств) груза заполняются соответствующие строки экспедиторских документов, разработанных Экспедитором, необходимые и достаточные для оказания услуг на территории России. При транспортировке грузов автомобильным транспортом в международном сообщении Клиент (грузоотправитель) предоставляет Экспедитору дополнительно международную товарно-транспортную накладную (CMR) в 4-х экземплярах.

2.1.4. Достоверность сведений в ЭПЭ, ЭР/НЭ удостоверяется подписью представителя Клиента/Грузоотправителя либо лица, представляющего интересы Клиента/Грузоотправителя. Представителем Клиента/Грузоотправителя либо лицом, представляющим интересы Клиента/Грузоотправителя, в данном случае признается лицо, предоставившее груз для отправки.

2.1.5. Обеспечивать по каждому конкретному случаю оказания услуг по настоящему договору выставление Клиенту счета, счета-фактуры и акта об оказанных услугах, содержащих данные об услугах, оказываемых Экспедитором при исполнении настоящего договора, с указанием цен, действующих на момент принятия груза к отправке. При оказании услуг по организации международной перевозки автомобильным транспортом Экспедитор возвращает Клиенту один экземпляр международной товарно-транспортной накладной (CMR), оформленной между Экспедитором и перевозчиком.

В случае если в течение пяти рабочих дней с даты получения Клиентом акта об оказанных услугах, последним не будет предъявлено Экспедитору претензии, считается, что Клиентом в полном объеме приняты оказанные услуги. В этом случае услуги считаются оказанными качественно и в срок.

Стороны договорились, что на основании п. 1 ч. 3 ст. 169 Налогового кодекса РФ оформление и выставление Экспедитором счетов-фактур физическим лицам, зарегистрированным в установленном законом порядке и осуществляющим предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, осуществляется на основании письменного заявления такого лица, направленного в адрес Экспедитора.

2.1.6. Экспедитор вправе отказаться от приема груза при наличии любого из следующих обстоятельств:

- груз является опасным по своей природе;
- груз, в силу его характера, требует особых условий перевозки либо охраны;
- при отказе грузоотправителя от предъявления груза для осмотра Экспедитором в целях проверки свойств груза;
- на момент приемки груза отсутствует подписанное со стороны Клиента и Экспедитора ЭПЭ (при условии, что в соответствии с законодательством применение ЭЭД является обязательным в отношении данной перевозки);
- при приемке груза Экспедитором выявлены существенные расхождения между фактическими данными по грузу и перевозке и данными, указанными Клиентом в ЭПЭ;
- а также в иных случаях, предусмотренных законодательством РФ.

2.1.7. В качестве дополнительных услуг Экспедитор по поручению (заявке) Клиента и за его счет либо за счет лица, указанного Клиентом:

- производит внешнюю упаковку груза;
- оказывает услугу по подготовке груза к перевозке, которая включает в себя подбор подходящей упаковки (упаковки, вид которой для заявленного Клиентом типа груза наиболее надежно обеспечивает его защиту во время транспортировки) для грузов, подлежащих обязательной упаковке согласно требованиям Экспедитора, непосредственно упаковку и маркировку груза;
- оказывает услуги по организации страхования груза;
- производит доставку груза до/от склада Экспедитора (терминала Экспедитора);

Заказ данных услуг может оформляться путем включения в ЭР/НЭ и/или НВГ без указания в ЭПЭ.

- При выявлении в ходе выполнения поручения Клиента груза, который не мог быть принят Экспедитором к перевозке (п. 1.4. настоящего Договора), однако Клиент не предупредил Экспедитора о наличии такого груза, отсутствия полного комплекта сопроводительных документов на груз, необходимого, в том числе для его таможенного оформления и транспортировки, а также в случаях предоставления недостоверной, неполной информации, несоответствия представленных документов грузу, его весу, количеству мест и стоимости, Экспедитор вправе приостановить выполнение поручения и/или вернуть груз грузоотправителю за счет Клиента, и/или в одностороннем порядке без уведомления Клиента произвести перерасчет сроков доставки груза без внесения изменений в ЭПЭ. В этом случае Клиент (Грузоотправитель) несет ответственность за все возможные убытки, причиненные Экспедитору в связи с экспедированием таких грузов (в том числе любые штрафные санкции органов государственной власти в отношении Экспедитора, простои и хранение).

2.1.8. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения Клиентом принятых на себя обязательств, а также внесения изменений в ЭР/НЭ (в том числе путем выпуска новых ЭПЭ и/или отзыва ЭПЭ), включая (но не ограничиваясь) смену плательщика, адреса места погрузки/выгрузки, изменения стоимости груза и пр., Клиент соглашается с тем, что Экспедитор вправе без уведомления Клиента произвести перерасчет сроков доставки

груза.

2.1.9. Экспедитор, в целях последующего оказания транспортно-экспедиционных услуг, наряду с оформлением ЭЭР, ЭР/НЭ, вправе обеспечить подписание электронной транспортной накладной (далее по тексту – «ЭТрН») Клиента в качестве грузополучателя, что в свою очередь не означает, что Экспедитор произвел приемку груза с пересчетом внутреннего вложения грузового места и определением стоимости груза. Вне зависимости от подписания сторонами ЭТрН Сторонами принимается, что Экспедитор принял груз по количеству грузомест, объему и весу без проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному и механическому воздействию.

2.2. Обязанности Клиента:

2.2.1. Оформить ЭПЭ до отправки транспортного средства на адрес Грузоотправителя/доставки груза Грузоотправителем на терминал Экспедитора. Оформление и согласование ЭПЭ, отзыв ЭПЭ осуществляется с учетом Правил оформления ЭЭД. При этом при согласовании ЭПЭ Клиента приоритетными для сторон являются ранее согласованные правила работы с Клиентом, которые фиксируются Экспедитором в своем титуле ЭПЭ (Титул 2 ЭПЭ). Если же Клиент настаивает на условиях оказания услуг, зафиксированных Клиентом в своем титуле ЭПЭ (Титул 1 ЭПЭ), то ответственность за предоставление корректных данных возлагается на Клиента, Экспедитор при этом не несет ответственности за отступление от ранее согласованных с Клиентом правил работы

По необходимости Клиент передает Экспедитору надлежаще оформленную доверенность на транспортно-экспедиционное обслуживание и отправление грузов Клиента. Клиент доверяет Экспедитору, представлять интересы Клиента и осуществлять следующие полномочия с правом передоверия: подписывать с перевозчиками транспортные накладные, в которых Клиент выступает в качестве грузоотправителя/грузополучателя.

2.2.2. Если иное не предусмотрено соглашением, Клиент вправе объявить стоимость (ценность) груза в ЭПЭ, ЭР/НЭ. Объявленная стоимость (ценность) груза не должна превышать действительной стоимости груза.

2.2.3. Груз, вес и габариты которого превышают лимит, установленный в тарифах на дату сдачи груза, принимается к перевозке только при дополнительном согласовании с Экспедитором с определением габаритов груза и способа его погрузки.

2.2.4. Клиент обязан подготовить груз к перевозке (затарить, упаковать и т.п.) с учетом требований Экспедитора, размещенных на сайте Экспедитора: <https://ntk-mir.ru>, с тем, чтобы обеспечить сохранность груза в пути следования и невозможность нанесения вреда перевозимым совместно с ним грузам других клиентов, а также оборудованию перевозчика.

2.2.5. Клиент обязан предоставить заверенные копии документов на груз, необходимые для своевременного выполнения Экспедитором своих обязанностей. В случае необходимости передачи Грузополучателю оригинальных документов на груз, Клиент самостоятельно, до передачи груза Экспедитору, вкладывает эти документы в груз либо отправляет по отдельной ЭР/НЭ, ЭЭР с оформлением ЭПЭ.

2.2.6. Клиент обязан предоставить Экспедитору документы и/или другую информацию об особых свойствах груза, условиях его перевозки, а также информацию, необходимую, по мнению Клиента, для надлежащего и своевременного исполнения Экспедитором обязанностей, предусмотренных настоящим договором, в том числе номера своих средств связи (мобильный телефон, электронная почта, факс).

2.2.7. Клиент обязан предоставить Экспедитору реквизиты Грузополучателя и лица, осуществляющего оплату услуг Экспедитора (Плательщика), а также иные данные и сведения, позволяющие, по мнению Клиента, в достаточной мере индивидуализировать Грузополучателя и лицо, осуществляющее оплату услуг Экспедитора, в том числе номера средств связи (мобильный телефон, электронная почта, факс), данные представителя Грузополучателя, а также обязан уведомить Грузополучателя о сдаче Экспедитору груза для доставки в его адрес и порядке его получения.

2.2.8. При заказе услуги доставки груза на условиях идентификации Грузополучателя посредством Уникального кода (услуга доступна только при оказании услуг в адрес физических лиц и только в случаях, предусмотренных законодательством РФ, при которых экспедиторские документы оформляются на бумажном носителе), Клиент (Грузоотправитель) обязан предоставить Экспедитору минимальную информацию о Грузополучателе: о физическом лице - Фамилия и/или Фамилия и Инициалы, и/или Имя, и/или Фамилию, имя и отчество, а также предоставить номер мобильного телефона Грузополучателя, на который Экспедитором будет отправляться информация, необходимая для последующей идентификации Грузополучателя (либо направления кода для получения груза по простой электронной подписи (далее по тексту – «ПЭП»). Клиент (Грузоотправитель) подтверждает достоверность предоставленной информации и гарантирует, что указанный номер телефона и адрес электронной почты принадлежат указанному Грузополучателю или его представителю, имеющему полномочия на получения груза. При предоставлении Грузоотправителем неверной/неактуальной информации, что может привести к выдаче груза неуполномоченному лицу, Экспедитор освобождается от ответственности, ответственность за выданный неуполномоченному лицу груз несет Грузоотправитель.

Заказ услуги доставки груза на условиях идентификации Грузополучателя посредством Уникального кода свидетельствует о согласии Клиента (Грузоотправителя) на получения Грузополучателем груза с использованием ПЭП.

При указании Клиентом (Грузоотправителем) в ЭР/НЭ номера телефона для получения Грузополучателем – физическим лицом груза с использованием ПЭП/ посредством Уникального кода по данной ЭР/НЭ, Клиент присоединяется к Правилам использования простой электронной подписи, размещенных на сайте <https://ntk-mir.ru/>.

При этом Клиент (Грузоотправитель) гарантирует, что указанный в ЭР/НЭ номер телефона для получения груза по ПЭП действительно принадлежит Грузополучателю. В случае нарушения Клиентом этой гарантии Экспедитор освобождается от ответственности за выдачу груза неуполномоченному лицу и ответственность за такой груз несет Клиент.

2.2.9. Клиент (Грузоотправитель) гарантирует, что он является законным владельцем груза, что груз не имеет вложений, запрещенных или имеющих ограничения к перевозке соответствующим видом транспорта на условиях Экспедитора в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.2.10. Клиент оплачивает все непредвиденные и документально подтвержденные расходы Экспедитора, связанные с исполнением настоящего договора и правомерно уплаченные Экспедитором, в том числе простой/прогон автотранспорта, обусловленные причинами, не зависящими от Экспедитора, в том числе, при невозможности оформления ЭПЭ со стороны Клиента/ожидания оформления ЭПЭ со стороны Клиента, заезд автотранспорта по нескольким адресам при доставке груза, а также расходы, связанные с отказом от получения груза со стороны грузополучателя (в том числе переадресовка груза и его возврат) и т.д.

2.2.11. Клиент гарантирует, что грузы, передаваемые Экспедитору, не входят в перечень товаров, не подлежащих воздействию рентгеновского излучения, и подтверждает возможность рентгеновского облучения своего груза при необходимости.

2.2.12. Клиент в случае необходимости имеет право самостоятельно, до сдачи груза Экспедитору, накладывать знаки на груз/часть груза (опломбирование и т.п.), свидетельствующие о запрете доступа к грузу иных лиц, кроме Грузополучателя, с указанием внешнего вида наложенных

знаков в ЭР/НЭ в разделе «Комментарий». Клиент осуществляет самостоятельное опломбирование груза и/или его упаковку в тех местах и в том количестве, которое он считает необходимым для обеспечения невозможности несанкционированного доступа к грузу или отдельным его частям.

2.2.13. В случае необходимости доставки груза от адреса Грузоотправителя до склада Экспедитора в месте отправления груза либо доставки груза от склада Экспедитора до адреса Грузополучателя по месту получения груза, Клиент оформляет Заявку на доставку груза от/до адреса Грузоотправителя/Грузополучателя по форме, имеющейся на сайте у Экспедитора и/или оформляет ЭПЭ.

2.2.14. В случае неготовности Клиента произвести погрузку/выгрузку в согласованный день, Клиент обязан предупредить Экспедитора за день до назначенного срока. В противном случае Клиент обязан оплатить Экспедитору стоимость оказанных услуг и убытки, связанные с подачей автотранспорта. Убытки Экспедитора должны быть подтверждены документально и составляют стоимость прогона и простоя по тарифам Экспедитора.

2.2.15. Клиент обязан принять доставленный груз либо обеспечить его принятие Грузополучателем в случае, если Клиент является отправителем груза. В случае нарушения Клиентом обязанности по приемке груза, Клиент соглашается, что Экспедитор вправе без уведомления Клиента произвести перерасчет сроков доставки груза.

2.2.16. В случае отсутствия в пункте назначения Грузополучателя, указанного в ЭЭР, (ЭР/НЭ), или отказа Грузополучателя от принятия груза, Клиент оплачивает расходы Экспедитора по доставке груза в пункт назначения, по возврату груза в пункт отправления, а также расходы по размещению груза, при этом выпуск дополнительно ЭПЭ со стороны Клиента не требуется вне зависимости от наличия соответствующего условий в первоначальном ЭПЭ на отправку груза Грузополучателю. В случае отсутствия Грузополучателя или отказа от груза, груз будет считаться доставленным в срок, а Экспедитор - надлежащим образом, исполнившим обязательство по своевременной доставке груза.

2.2.17. Клиент обязуется передавать Экспедитору достоверные документы и сведения, необходимые Экспедитору для исполнения поручений Клиента.

2.2.18. Клиент обязуется возмещать Экспедитору все убытки (в том числе по уплате штрафов, простои, хранение, погрузо-разгрузочные работы, претензии и иски третьих лиц), вызванные неправильным и/или недостоверным оформлением Клиентом или его грузоотправителем транспортных или товаросопроводительных документов, или их отсутствием, выявленным в процессе выполнения поручений Клиента, а также убытки, возникшие вследствие несоблюдения Клиентом/ Грузоотправителем правил упаковки и маркировки груза, а также убытки, связанные с некорректным оформлением и/или оформлением с нарушением согласованных сроков ЭЭД.

2.2.19. В случае, когда заказ услуги по организации доставки груза осуществляется Клиентом без подписания настоящего договора, и при этом Клиенту требуется его экземпляр, Клиенту для получения подписанного договора необходимо запросить его доставку почтой, используя форму запроса по ссылке <https://ntk-mir.ru> или обратиться на терминал Экспедитора.

2.2.20. Клиент принимает на себя обязательства по самостоятельному отслеживанию возможных изменений условий и правил оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, предусмотренных настоящим договором и размещенным на официальном интернет-сайте Экспедитора <https://ntk-mir.ru>.

2.2.21. Клиент обязан проинформировать Экспедитора о сдаче к экспедированию груза, бывшего в употреблении и/или имеющего износ, письменно уведомив Экспедитора об этом для последующего осмотра груза Экспедитором на наличие эксплуатационных повреждений. При неисполнении Клиентом указанной обязанности по информированию сторонами договора признается, что обнаруженные при выдаче Грузополучателю повреждения на грузе считаются полученными до передачи груза Экспедитору.

2.2.22. По запросу Экспедитора, Клиент обязан предоставить Акт сверки расчетов в течение 3 (трех) рабочих дней со дня получения запроса, путем направления Акта сверки (в формате Excel) на электронную почту Экспедитора, указанную в запросе.

Экспедитор имеет право направить Клиенту акт сверки взаиморасчетов, в том числе, по электронным адресам, согласованным сторонами для переписки. В случае не предоставления со стороны Клиента в течение 3 (трех) дней, с момента направления Акта сверки Экспедитором, мотивированных возражений на Акт сверки расчетов, такой Акт сверки расчетов, составленный Экспедитором в одностороннем порядке, считается принятым Клиентом в полном объеме и без замечаний.

3. ПОРЯДОК ПРИЕМА, ХРАНЕНИЯ И ВЫДАЧИ ГРУЗА

3.1. Прием груза:

3.1.1. Прием груза Экспедитором производится по количеству грузомест, объему и весу, без досмотра и проверки содержимого упаковки на предмет работоспособности, внутренней комплектации, количества, качества, наличия явных или скрытых дефектов, чувствительности к температурному и механическому воздействию.

По соглашению сторон Экспедитор и Клиент могут предусмотреть иной порядок приема груза, в том числе с досмотром внутреннего содержимого, принимаемого к перевозке груза. В этом случае стороны заключают дополнительное соглашение, в котором отражают обязательства сторон при приеме груза с досмотром внутреннего содержимого и порядок оплаты услуг Экспедитора.

3.1.2. Грузы принимаются при предъявлении документа, удостоверяющего личность, надлежащим образом оформленной доверенности, содержащей подпись и печать, а при необходимости иных документов, подтверждающих полномочия Грузоотправителей. Клиент (Грузоотправитель/Грузополучатель) уведомлен и согласен, что Экспедитор не производит юридическую экспертизу подлинности подписей и печатей, содержащихся в доверенностях представителей Грузоотправителей. Надлежащей доверенностью, подтверждающей полномочия на передачу груза для доставки, будет являться доверенность, предъявленная Экспедитору представителем Грузоотправителя. Экспедитор не несет ответственности за последствия приема груза от неуполномоченного лица в тех случаях, когда Экспедитор не мог установить факта приема груза от неуполномоченного лица при обычном осмотре документов, предъявляемых представителем Грузоотправителя.

3.1.3. Факт передачи груза Экспедитору подтверждается записью (подписью) в ЭР/НЭ, выдачей ЭЭР.

3.1.4. Датой приема груза к перевозке считается дата, указанная в ЭЭР, ЭР/НЭ.

3.1.5. Грузы должны предъявляться Клиентом (Грузоотправителем) к перевозке в исправной транспортной (внешней) упаковке и внутритарной упаковке, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, требованиям Экспедитора к упаковке и маркировке грузов, указанным на сайте <https://ntk-mir.ru>, и обеспечивающим полную сохранность груза при перевозке.

В случае отсутствия у Клиента возможности обеспечить надлежащую транспортную (внешнюю) упаковку груза, Клиент вправе заказать указанную упаковку у Экспедитора либо услугу по подготовке груза к перевозке. Услуги по внутритарной упаковке груза Экспедитором не предоставляются.

При сдаче к перевозке груза:

- либо без упаковки (в том числе при отказе от внешней (транспортной) упаковки груза, предложенной Экспедитором или отказе от ее приведения в состояние, обеспечивающие сохранность груза при его транспортировке),
- либо в упаковке, не соответствующей характеру и свойствам груза, его весу, не обеспечивающей сохранность груза при транспортировке, чувствительного к температурному воздействию и/или с деформацией и/или нарушением целостности, а также иными дефектами упаковки,
- либо в упаковке, не соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а также специальным требованиям Экспедитора к упаковке и маркировке грузов (в том числе с неправильной внутренней упаковкой), ответственность за все последствия порчи, повреждения и утраты груза несет Клиент.

При наличии нарушений упаковки об этом делается отметка в ЭР/НЭ.

3.1.5.1. В случае предоставления Клиентом груза, подлежащего обязательной упаковке, без обеспечения упаковки согласно требованиям Экспедитора, либо в упаковке, не соответствующей требованиям Экспедитора, Экспедитор вправе по своему усмотрению:

- принять такой груз к перевозке без требуемой упаковки под ответственность Клиента (п. 3.1.5 Договора);
- отказать Клиенту в принятии такого груза к перевозке;
- произвести подготовку груза к перевозке силами Экспедитора за счет Клиента (за исключением случая отказа от упаковки), при этом объем и стоимость оказанных услуг с учетом подготовки груза к перевозке отражается в акте об оказании услуг.

Перечень грузов, подлежащих упаковке, а также требования к упаковке данных грузов, размещается Экспедитором на его официальном сайте в сети Интернет по адресу <https://ntk-mir.ru> (в разделе «Документы») и может изменяться Экспедитором в одностороннем порядке.

Подготовка груза к перевозке, упаковка груза согласно требованиям Экспедитора, производится на основании предоставленных Клиентом данных о наименовании и свойствах груза. Обязательная и иная упаковка груза согласно требованиям государственных стандартов, технических условий, технической документации Экспедитором не производится.

3.1.6. Грузы могут быть приняты к перевозке как с указанием объявленной стоимости, так и без указания объявленной стоимости груза. В случае если груз предъявляется к перевозке без объявления ценности, Экспедитор вправе осуществить страхование данного груза от своего имени за счет Клиента в порядке п. 4.2. настоящего Договора.

3.1.7. Экспедитор при приеме груза обязан за свой счет произвести внешний осмотр груза, определив его количество (число грузовых мест), внешнее состояние упаковки и меру (вес, объем) с учетом погрешности применяемых средств и способов измерения, но не более 5 (пяти) %.

При определении габаритов груза Экспедитором производится его взвешивание (т.е. определение веса всех частей груза) и обмер (т.е. определение занимаемого им в пространстве объема) на терминале Экспедитора. Определение объема груза производится Экспедитором с учетом следующего:

- объем груза измеряется в м³ (кубических метрах);
- объем груза равен произведению длин всех сторон груза (длина, ширина, высота груза);
- измерение длин сторон груза производится с точностью до сантиметров - 0,01 м;
- при измерении негабаритных грузов или грузов со сложной геометрической формой измерение объемов (длин сторон) такого груза производится исходя из максимальных габаритов (длин сторон) груза, таким образом, чтобы в случае упаковки груза, все углы сторон такой упаковки составляли 90 градусов, а стороны имели форму четырехугольника;
- при определении стоимости перевозки принимается во внимание система измерения (по объему или по килограммам), определяющая наиболее высокую стоимость перевозки груза.

3.1.7.1. В случае несогласия Клиента с результатами измерения Экспедитором весогабаритных характеристик груза, когда параметры груза определены Экспедитором без присутствия Клиента, Клиент вправе инициировать проведение контрольного замера груза до его выдачи грузополучателю. Получение груза грузополучателем при отсутствии указанных обращений Клиента свидетельствует о безоговорочном согласии Клиента с результатами проведенного замера груза Экспедитором. Установленные при контрольном замере весогабаритные характеристики груза являются основанием для перерасчета стоимости услуг Экспедитора.

3.1.8. При сдаче груза Клиент обязан приложить накладную, сертификаты (если груз подлежит сертификации), доверенность, а также все иные документы, необходимые для осуществления таможенного, санитарного, предполетного контроля и других видов государственного контроля в пути следования груза.

3.1.9. Клиент до сдачи груза к перевозке обязан на каждом грузовом месте указать пункт назначения груза, полное наименование (для юридического лица) либо ФИО (для физического лица) и точный почтовый адрес получателя груза. Указанные данные должны быть нанесены разборчивым, крупным шрифтом и по возможности в машинописном виде. В случае противоречия информации, указанной на грузовом месте, с информацией, указанной в ЭР/НЭ, преимущественное значение имеет информация в ЭР/НЭ.

3.1.10. Прием груза Экспедитором на терминале Экспедитора или на адресе грузоотправителя осуществляются при условии подписанного Клиентом и Экспедитором ЭПЭ либо подтвержденных подписью Клиента / Грузоотправителя или их представителей в ЭР / НЭ обстоятельств, позволяющих осуществлять транспортную экспедицию груза без применения ЭЗД.

3.2. Выдача груза:

3.2.1. Выдача груза Грузополучателю производится в пункте назначения (либо по адресу получения) Экспедитором или иным лицом, уполномоченным Экспедитором на передачу груза Получателю, в том же порядке, в каком груз был принят от Грузоотправителя - по количеству мест, объему и весу, без досмотра и проверки содержимого упаковки. В случае обнаружения недостачи мест груза, нарушений упаковки груза стороны по желанию Клиента оформляют коммерческий акт.

3.2.2. Грузы выдаются Грузополучателю при предъявлении документа, удостоверяющего личность, надлежащим образом оформленной доверенности, содержащей подпись и печать, в том числе по доверенности переданной посредством электронного документооборота (далее по тексту - «ЭДО») и подписанной усиленной квалифицированной подписью (далее по тексту - «УКЭП») или скан-копии доверенности переданной по ЭДО на бумажном носителе содержащей подпись, печать и УКЭП, а при необходимости иных документов и сведений, подтверждающих полномочия Грузополучателя. Клиент (Грузоотправитель/Грузополучатель) уведомлен и согласен, что Экспедитор не производит юридическую экспертизу подлинности подписей и печатей, содержащихся в доверенностях представителей Грузополучателя. Надлежащей доверенностью, подтверждающей полномочия на получение груза, будет являться доверенность, предъявленная Экспедитору представителем Грузополучателя. Экспедитор не несет ответственности за последствия выдачи груза неуполномоченному лицу в тех случаях, когда Экспедитор не мог установить факта выдачи груза неуполномоченному лицу при обычном осмотре документов, предъявляемых представителем Грузополучателя;

3.2.3. При наличии в ЭР/НЭ признака: «Идентификация грузополучателя с использованием кода»/наличия минимальной информации о

Грузополучателя (Фамилия и/или Фамилия и Инициалы, и/или Имя, и/или Фамилию, имя и отчество) с указанием его номера телефона, идентификация Грузополучателя осуществляется посредством Уникального кода, обладателем которого является Грузополучатель (за исключением случаев, предусмотренных в п.3.2.4. Договора).

Стороны согласовали под Уникальным кодом понимать код подтверждения заказа, то есть совокупность шестизначных символов (цифр), используемых для кодировки Грузополучателя, автоматически моделируемая программой Экспедитора и отправленная Грузополучателю на указанный Грузоотправителем номер мобильного телефона. Сведения об Уникальном коде доступны и известны только Грузополучателю.

При идентификации Грузополучателя посредством Уникального кода, сведения о Грузополучателе: Фамилия/имя/отчество – физического лица, указанное Грузоотправителем в ЭР/НЭ, могут отличаться от указанных в документах, предъявляемых Грузополучателем совместно с Уникальным кодом при выдаче груза. При идентификации Грузополучателя посредством Уникального кода, информация, указанная в сопроводительных документах на груз, в целях идентификации Грузоотправителя/Грузополучателя Сторонами не учитывается, а принятие Экспедитором сопроводительных документов на груз не является согласованием Стороны (Грузоотправителя/Грузополучателя). Выдача груза производится Экспедитором при условии сопоставления системой Экспедитора номера ЭР/НЭ и Уникального кода.

Номер ЭР/НЭ и Уникальный код Грузополучатель направляет на короткий номер Экспедитора, который последний размещает на своем официальном сайте <https://ntk-mir.ru>, либо вводит в систему Экспедитора в месте получения груза.

Надлежащим получателем груза посредством Уникального кода является любое лицо, если в совокупности выполнены следующие условия:

- лицом предъявлены Экспедитору номера ЭР/НЭ и Уникального кода;
- от системы Экспедитора получена информация о подтверждении Уникального кода и разрешении выдачи груза;
- лицом предъявлен документ, удостоверяющий личность и полномочия Грузополучателя или его представителя.

При соблюдении данных условий в совокупности, Экспедитор освобождается от необходимости проводить какие-либо иные действия, направленные на идентификацию Грузополучателя и установление наличия у него полномочий на получение груза. На основании предоставленных владельцем Уникального кода документов и сведений Экспедитор оформляет ЭР/НЭ, в которую вносит данные о Грузополучателе и его представителе, которые предоставил владелец Уникального кода.

3.2.4. при наличии в ЭР/НЭ признака: «Идентификация грузополучателя с использованием кода»/наличия минимальной информации о Грузополучателе (п. 3.2.3. Договора), если он не является Плательщиком по ЭР/НЭ и, если объявленная стоимость груза по ЭР/НЭ не превышает 200 000 рублей, выдача груза осуществляется посредством подписания Грузополучателем (обладателем Уникального кода) ЭР/НЭ простой электронной подписью (далее по тексту – «ПЭП»).

3.2.5. при наличии в ЭР/НЭ признака «Номер телефона для получения груза по ЭР/НЭ по ПЭП» (доступно для Грузополучателей – физических лиц) идентификация грузополучателя осуществляется посредством уникального кода, обладателем которого является грузополучатель. Предъявление Грузополучателем уникального кода является присоединением Грузополучателя к Правилам ПЭП, размещенных на сайте <https://ntk-mir.ru>.

3.2.6. При наличии сомнений относительно полномочий Клиента на получение груза, вне зависимости от способа идентификации Грузополучателя, Экспедитор имеет право отказать Клиенту в выдаче груза. При этом Экспедитор не несет ответственность за невыдачу груза в таком случае, так как действует в интересах Клиента с целью пресечения мошеннических схем.

3.2.7. Также Экспедитор вправе выдать груз лицу, чьи полномочия в силу положений статьи 182 Гражданского кодекса РФ могут являться из обстановки, в которой действует представитель (в том числе к таким случаям относится: наличие документа, удостоверяющего личность и печати юридического лица или индивидуального предпринимателя у представителя при отсутствии доверенности; документа, удостоверяющего личность и штампа организации, в случае выдачи на складе получателя и др.).

3.2.8. При обнаружении Экспедитором в процессе исполнения настоящего Договора груза с нарушением целостности упаковки, последний по своему усмотрению уведомляет Грузополучателя о необходимости приема груза на складе Экспедитора с проведением проверки его внутреннего состояния по количеству.

3.2.9. Выдача груза грузополучателю означает исполнение обязанностей Экспедитора по договору.

3.2.10. При упаковке груза в «Паллетный борт», в том числе в рамках оказания услуги по подготовке груза к перевозке, «Паллетный борт» разбирается на терминале Экспедитора, при этом груз выдается Клиенту без упаковки.

3.3. Хранение груза:

3.3.1. Доставленный в терминал Экспедитора груз хранится бесплатно до двух рабочих дней со дня оповещения Экспедитором Грузополучателя о доставленном грузе. Оповещение Грузополучателя может быть произведено с помощью телефонной связи, электронной связи или смс-уведомления.

3.3.2. При превышении срока бесплатного хранения груза Экспедитор взимает с плательщика (Грузополучателя или Грузоотправителя) плату, определенную тарифами Экспедитора. Экспедитор осуществляет ответственное хранение груза сроком до одного месяца, исчисляемого с момента истечения срока бесплатного хранения груза в терминале Экспедитора. Срок ответственного хранения может быть продлен Экспедитором в одностороннем порядке в случае, если Экспедитору необходим более длительный срок для получения информации от Клиента относительно судьбы груза. Оплата стоимости хранения осуществляется плательщиком (Грузополучателем или Грузоотправителем) по тарифам Экспедитора, существующим на день выдачи груза.

3.3.3. По истечении одного месяца хранения груза, за утрату, недостачу или повреждение хранимых вещей Экспедитор отвечает лишь при наличии с его стороны умысла или грубой неосторожности.

3.3.4. По истечении одного месяца хранения груза в терминале Экспедитора, последний запрашивает Клиента или Грузоотправителя по поводу указаний относительно дальнейшей судьбы груза.

Если Клиент или Грузоотправитель не даст указаний относительно судьбы груза в течение четырех суток после получения запроса по телефонной или факсимильной связи, направления запроса посредством смс-уведомления или электронной почты, или направит любым из указанных способов отказ от распоряжения грузом, а также, когда клиент не предоставил Экспедитору контактную информацию или предоставленная контактная информация не соответствует действительности, то Экспедитор вправе по своему усмотрению:

- в установленном порядке реализовать груз по договору купли-продажи исходя из подтвержденной документами цены груза или при отсутствии таких документов - исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары, на основании экспертной оценки,

- утилизировать данный груз.

Клиент настоящим подтверждает, что он уведомлен и согласен, что в случае утилизации груза, стоимость груза клиенту не возмещается.

Утилизация груза не освобождает Клиента от оплаты фактически оказанных услуг, в том числе услуг по хранению.

3.3.5. Экспедитор вправе уничтожить груз, если Клиент (Грузоотправитель и Грузополучатель) направят Экспедитору письменное уведомление об отказе от груза в связи с отсутствием необходимости в нем.

3.4. Опасные грузы:

3.4.1. Легковоспламеняющиеся, взрывоопасные или опасные по своей природе грузы, если Грузоотправитель при их передаче не предупредил Экспедитора об этих свойствах, могут быть в любое время обезврежены или уничтожены Экспедитором без возмещения грузоотправителю убытков. Грузоотправитель отвечает за убытки, причиненные Экспедитору и третьим лицам в связи с экспедированием таких грузов.

При передаче Экспедитору грузов с опасными свойствами правила, предусмотренные абзацем первым настоящего пункта, применяются также в случае, когда такие грузы были сданы под неправильным наименованием и Экспедитор при их принятии не мог удостовериться в их свойствах путем наружного осмотра.

3.4.2. Если принятые для доставки с ведома и согласия Экспедитора грузы, указанные в предыдущем пункте, стали опасными для окружающих либо для имущества Экспедитора или третьих лиц и обстоятельства не позволяют Экспедитору потребовать от Клиента немедленно их забрать, либо Клиент не выполняет это требование, эти грузы могут быть обезврежены или уничтожены Экспедитором без возмещения Клиенту/Грузополучателю убытков.

3.4.3. Экспедитор не возмещает Клиенту/Грузополучателю убытки в случае изъятия груза государственными органами, в том числе в виду сокрытия, частичного предоставления, отсутствия либо предоставления недостоверной информации Клиентом о свойствах и характеристиках груза.

4. СТРАХОВАНИЕ

4.1. Экспедитор оказывает дополнительные услуги по организации страхования груза и в случае оказания услуг, связанных с перевозкой грузов автотранспортом (сборный груз). Страхование осуществляется от имени Экспедитора, но за счет Клиента. Понесенные расходы по страхованию (которые выделяются в ЭР/НЭ отдельной строкой) Клиент возмещает Экспедитору в полном объеме. Возмещение Клиентом затрат по страхованию не включается в доходы Экспедитора. Вознаграждение Экспедитора за услугу по организации страхования отдельно не выделяется и включается в стоимость услуг Экспедитора, указанную в п. 5.1. настоящего Договора. Отчетом Экспедитора о выполнении услуг по организации страхования грузов является ЭР/НЭ с отметкой об оказании услуги.

4.2. В случае если груз предъявляется к перевозке без объявления ценности, Экспедитор вправе осуществить страхование данного груза от своего имени за счет Клиента на условиях договора страхования, заключенного Экспедитором со страховой компанией, действующего на дату предъявления груза к перевозке. При этом лимит страхового возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения) в отношении возможного убытка, причиненного данному грузу, составит до 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей.

Выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

4.3. В случае если груз предъявляется к перевозке с объявленной стоимостью, страхование такого груза является обязательным (за исключением Клиентов — физических лиц, отправляющих груз исключительно для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности). Страхование груза Клиента, принимаемого Экспедитором с объявленной стоимостью, производится Экспедитором от своего имени и за счет Клиента по тарифам, установленным страховой компанией на дату предъявления груза к перевозке.

Выгодоприобретателем по договору страхования является лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Грузы с объявленной стоимостью без страховки к перевозке не принимаются.

Тарифы на страхование грузов размещены на официальном сайте Экспедитора <https://ntk-mir.ru>.

5. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

5.1. Стоимость услуг Экспедитора определяется на основании тарифов Экспедитора на оказываемые услуги, действующих на момент принятия груза к отправке, указывается (за исключением п. 3.1.5.1., п. 5.1.1. Договора) в ЭЭР, ЭР/НЭ (с учетом НДС), и включает в себя расходы Экспедитора по организации перевозки грузов. Размер вознаграждения за услуги по организации страхования отдельно не выделяется и включается в стоимость услуг Экспедитора. Затраты по организации транспортно-экспедиционного обслуживания груза Клиенту не предъявляются и учитываются в составе расходов Экспедитора.

5.1.1. Стоимость дополнительных услуг, оказываемых Экспедитором при выдаче груза на адрес Грузополучателя, определяется на основании тарифов Экспедитора на оказываемые услуги, действующих на дату оказания дополнительных услуг, и указывается в счете, счете-фактура и акте об оказанных услугах, УПД (с учетом НДС).

5.2. Клиент имеет право перечислить на расчетный счет Экспедитора предоплату в счет будущих отправок (авансовые платежи).

5.3. Счет Экспедитора подлежит оплате Клиентом в течение 3 (трех) календарных дней с даты приема груза к перевозке. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Экспедитора. В случае неоплаты Плательщиком выставленного счета в установленные сроки либо нарушения Клиентом иных условий настоящего Договора, Экспедитор имеет право отказаться от предоставления услуг либо удерживать находящийся в его распоряжении груз в порядке, предусмотренном п. 5.7. настоящего договора, а также в одностороннем порядке без уведомления Клиента произвести перерасчет сроков доставки груза. Оплата производится по банковским реквизитам, указанным в счетах Экспедитора.

5.4. При оплате услуг иным лицом, чем Клиент, последний обязан уведомить Плательщика об условиях настоящего договора в части правил приема и получения груза, тарифов на оплату услуг Экспедитора и прочего. При оплате услуг Экспедитора до выдачи груза Грузоотправителем или Грузополучателем, а не Плательщиком, указанным в ЭЭД, ЭР/НЭ, Стороны подтверждают, что оплата услуг Экспедитора произведена надлежащим лицом.

5.5. В случае отказа (либо неполучения ответа в разумный срок) лица, указанного Клиентом в качестве Плательщика, от оплаты счетов Экспедитора, Клиент наравне с таким лицом несет солидарную ответственность перед Экспедитором за ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору.

5.6. В случае изменения Клиентом маршрута следования, вида транспорта, изменения Грузополучателя либо лица, осуществляющего оплату услуг Экспедитора, после приема груза Экспедитором, Клиент обязан оплатить дополнительные расходы Экспедитора, основанные на установленных

тарифах (прайс-листах), применяемых Экспедитором при организации доставки груза и размещенными последним на сайте <https://ntk-mir.ru>.

5.7. В случае неоплаты Клиентом/Плательщиком выставленных Экспедитором счетов или наличия у Клиента иной задолженности перед Экспедитором, последний имеет право удерживать находящийся в его распоряжении груз до уплаты вознаграждения и возмещения, понесенных Экспедитором в интересах Клиента расходов или, по усмотрению Экспедитора, до предоставления Клиентом надлежащего обеспечения исполнения своих обязательств в части уплаты вознаграждения и возмещения расходов.

5.8. В случае отказа Клиента от уплаты услуг Экспедитора или неоплаты услуг Экспедитора в течение 30 (тридцати) календарных дней, Экспедитор имеет право получить указанные суммы за счет реализации груза или части груза Клиента в порядке, предусмотренном законодательством РФ. Стороны установили внесудебный порядок обращения взыскания (реализации) на грузы Клиента. При этом условия его реализации (ст. 349 и ст.350.1 ГК РФ), в том числе, способы его продажи, определяются Экспедитором самостоятельно.

5.9. В случае возникновения оснований для возврата денежных средств (переплата, отказ от части ранее оплаченных услуг или изменение состава заказанных и оплаченных услуг), возврат производится Экспедитором в безналичном порядке по банковским реквизитам Клиента (Плательщика), указанным в заявлении на возврат денежных средств (<https://ntk-mir.ru>), в течение 10 дней с момента предъявления Клиентом (Плательщиком) соответствующего требования.

5.10. В случае, если при оплате услуг Экспедитора сумма денежных средств Клиента превышает сумму, необходимую для погашения обязательства, указанного в назначении платежа, Экспедитор вправе (после погашения задолженности согласно назначению платежа) с последующим уведомлением Клиента учесть оставшиеся денежные средства в счет погашения иной задолженности Клиента, возникшей, как в рамках настоящего Договора, так и в рамках иных договоров между Сторонами.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. За неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей, предусмотренных настоящим договором, Экспедитор и Клиент несут ответственность в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации и Федеральным законом от 30.06.03 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» и иными нормативно-правовыми актами РФ. При оказании Экспедитором экспедиционных услуг, связанных с перевозками грузов в международном сообщении, и использовании при этом соответствующих экспедиторских документов предел ответственности Экспедитора за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязанностей определяется на основании положений ФЗ РФ «О транспортно-экспедиционной деятельности» об ответственности Экспедитора в международном сообщении.

6.2. Клиент несет риски и полную ответственность за правильность, достоверность и полноту сведений, необходимых для исполнения договора (в том числе указание наименования груза), равным образом, как и за частичное предоставление, отсутствие либо предоставление недостоверной информации Экспедитору. В случае отсутствия, недостаточности или недостоверности данной информации Клиент оплачивает штрафы за возврат, хранение, переадресовку груза и др. услуги, организуемые Экспедитором.

6.3. Клиент несет ответственность за правильность и точность сведений, предоставляемых Экспедитору для заполнения ЭЭР, ЭР/НЭ и иных документов, оформляемых для исполнения договора.

6.4. Экспедитор не несет ответственности:

- за повреждение (порчу) груза в случае предоставления Клиентом недостоверной информации о наименовании груза, его свойствах, характеристиках и условиях перевозки, и, как следствие, несоблюдения требований Экспедитора к упаковке грузов, указанных на сайте <https://ntk-mir.ru>;
- за внутреннюю недостачу груза при целостности наружной упаковки и (или) ненарушенных пломб Клиента;
- за нарушение упаковки груза в случае ее вскрытия государственными органами при проведении проверок, досмотра груза, а также за возникшие вследствие этого потери товарного вида, повреждения груза;
- за нарушение сроков доставки груза по причине задержания транспортных средств государственными органами для проведения проверок, досмотра груза.

6.5. Экспедитор несет ответственность перед Клиентом в виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Экспедитором и до выдачи груза получателю, указанному в ЭЭР, ЭР/НЭ, либо уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело, в следующих размерах:

- 1) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере объявленной ценности или части объявленной ценности, пропорциональной недостающей части груза;
- 2) за утрату или недостачу груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза или недостающей, но не более лимита страхового возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения) предусмотренного п. 4.2. настоящего Договора;
- 3) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки с объявлением ценности, в размере суммы, на которую понизилась объявленная ценность, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере объявленной ценности;
- 4) за повреждение (порчу) груза, принятого Экспедитором для перевозки без объявления ценности, в размере суммы, на которую понизилась действительная (документально подтвержденная) стоимость груза, а при невозможности восстановления поврежденного груза - в размере действительной (документально подтвержденной) стоимости груза, но не более лимита страхового возмещения (максимальная сумма выплаты страхового возмещения) предусмотренного п. 4.2. настоящего Договора.

6.6. Клиент обязан возместить все документально подтвержденные убытки, нанесенные Экспедитору и (или) третьим лицам вследствие сокрытия опасных грузов, представляемых к экспедированию, а также грузов, которые в процессе транспортировки каким-либо образом повлияли на перевозимые совместно грузы других клиентов и (или) оборудование перевозчика.

6.7. Клиент по своему усмотрению использует предусмотренные законом и договором средства минимизации возможных убытков, в том числе такие, как: страхование груза, объявление стоимости груза, досмотр вложения грузомест, надлежащее оформление товаросопроводительных документов, надлежащая подготовка груза к его перевозке (в том числе его упаковка), сообщение достоверных сведений о свойствах груза и прочее.

Экспедитор обязуется доводить до Клиента по его требованию необходимую информацию о существующих способах минимизации рисков, связанных с перевозкой грузов выбранным им видом транспорта, предлагать Клиенту страхование груза, внутренний досмотр груза, оказывать дополнительные услуги, обеспечивающие наибольшую сохранность груза Клиента, оказывать иное информационное содействие.

6.8. В случае невыполнения или ненадлежащего выполнения Клиентом своих обязанностей, в том числе по предоставлению всех необходимых

документов и сведений, повлекших привлечение Экспедитора к ответственности за нарушение таможенных правил. Клиент несет ответственность в размере 100% от сумм, наложенных на Экспедитора штрафов и иных таможенных санкций, а также возмещает все расходы Экспедитора, в том числе простой, хранение, погрузо-разгрузочные работы, претензии и иски третьих лиц, иные расходы и штрафы.

6.9. В случае нарушения Экспедитором срока исполнения обязательства, Экспедитор возмещает Клиенту убытки, причиненные Клиенту нарушением срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции, в пределах стоимости услуг Экспедитора по организации доставки груза (стоимость дополнительных услуг возмещению не подлежит). Стоимость услуг Экспедитора по организации доставки груза не подлежит возмещению Клиенту, если убытки Клиента возникли по иным причинам, не связанными с нарушением сроков исполнения обязательства по договору.

6.10. Убытки, указанные в пункте 6.5. настоящего Договора и превышающие стоимость услуг Экспедитора по организации доставки груза, Экспедитор не возмещает вне зависимости от того, произошло ли такое нарушение вследствие виновных действий Экспедитора или третьих лиц.

6.11. Убытки, указанные в пункте 6.5. настоящего Договора, Экспедитор не возмещает Клиенту, если такое нарушение произошло вследствие обстоятельств непреодолимой силы, а также по вине Клиента.

6.12. Клиент возмещает Экспедитору убытки в полном объеме в случае, если при передаче грузов не заявил о том, что груз относится к категории опасных или запрещенных, а также в том случае, если Клиент не обеспечит возложенную на него обязанность по упаковке и маркировке опасных грузов в соответствии с требованиями правил перевозки опасных грузов.

6.13. Любые неустойки по договору (штрафы/пени) должны быть уплачены стороной, которой они предъявляются в срок не позднее пяти банковских дней с момента получения соответствующего требования с документальным подтверждением.

6.14. Экспедитор не несет ответственности в случае невозможности приема груза от Клиента по причине невозможности предоставления/переоформления Клиентом ЭПЭ.

6.15. Стороны освобождаются от ответственности за полное или частичное неисполнение обязательств по настоящему договору, если таковое явилось следствием возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в частности, чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (форс-мажор), как то: война и/или военные действия, стихийные бедствия (пожары, наводнения и т.п.), забастовки, террористические акты, диверсии, запретительные/ограничительные меры государств, эмбарго и другие обстоятельства чрезвычайного характера, действия третьих лиц и самого Клиента, направленные на получения груза Клиента по поддельным документам, которые стороны не могли предвидеть при заключении настоящего договора и устранение которых от них не зависело.

6.16. При наступлении форс-мажорных обстоятельств срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства (но не более 5 дней). Если вышеуказанные обстоятельства продолжаются более 5 дней, то каждая из сторон вправе отказаться от исполнения дальнейших обязательств по договору, и в этом случае ни одна из Сторон не вправе требовать у другой Стороны возмещения возможных убытков. Сторона, для которой создавалась невозможность исполнения обязательств в связи с обстоятельствами непреодолимой силы, должна известить об этом другую Сторону в письменном виде незамедлительно, в течение одного дня.

7. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

7.1. Разногласия, возникающие в процессе исполнения настоящего договора, Стороны должны разрешать с соблюдением претензионного порядка в соответствии с Федеральным законом «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ.

В случае возникновения у сторон претензий по исполнению настоящего Договора, они должны быть предъявлены соответствующей стороне в письменном виде до подписания сторонами Акта выполненных работ. Претензии, предъявленные после подписания Акта выполненных работ, сторонами не рассматриваются.

Претензия должна быть рассмотрена получившей ее стороной в срок не позднее 30 (тридцати) дней с момента ее получения с уведомлением стороны, предъявившей претензию о результатах ее рассмотрения в письменной форме.

Все споры, связанные с исполнением условий настоящего Договора, не урегулированные Сторонами путем переговоров, подлежат рассмотрению в Арбитражном суде по месту нахождения Экспедитора в соответствии с действующим законодательством.

7.2. Стороны пришли к соглашению, что в случае отсутствия в претензии Клиента реквизитов для перечисления денежных средств (возмещения ущерба), Экспедитор вправе осуществить перечисление денежных средств по реквизитам Клиента, с которых Клиентом ранее осуществлялась оплата по ЭР/НЭ либо по реквизитам, по которым Экспедитором ранее осуществлялось возмещение по претензиям Клиента.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Сроки доставки груза автомобильным транспортом исчисляются с 00 ч.00 мин. дня, следующего за днем приема груза к перевозке.

8.2. Являются действительными и имеют юридическую силу ЭР/НЭ, письма, уведомления, извещения и иные документы, изготовленные в целях исполнения настоящего договора и подготовленные в письменной форме (по возможности в машинописном виде), подписанные уполномоченными лицами Сторон с проставлением оттиска печати организации (в том числе обособленного подразделения организации), за исключением случаев, когда печать не предусмотрена учредительными документами Сторон, и переданные другой стороне Договора:

1. курьером, в том числе лицом, предъявляющим надлежащим образом оформленные документы;
2. почтовым отправлением;
3. факсимильной связью (номер указывается Стороной Договора);
4. посредством смс-уведомления, электронной почтой, ЭДО.

При предоставлении Клиентом недействительного неверного номера телефона, факса, электронной почты, номера мобильного телефона и иной контактной информации, Клиент считается получившим все уведомления, извещения и письма, отправленные на указанные им адреса. Смс-уведомление, направленное Экспедитором во всех случаях выполнения условий договора, считается полученным Клиентом с момента его направления.

8.3. Являются действительными и имеют юридическую силу документы, направляемые Клиентом Экспедитору для организации последним транспортно-экспедиционных услуг, в том числе заявки и поручения Экспедитору на забор/доставку грузов, направляемые Экспедитору с использованием телекоммуникационных каналов связи (по сети Интернет), посредством направления Экспедитору по сети Интернет (на официальный почтовый адрес Экспедитора client@ntk-mir.com) бланка заявки (поручения Экспедитору), форма которой размещена для Клиентов на официальном интернет сайте Экспедитора <https://ntk-mir.ru>.

Стороны согласовали, что отказ Клиента от исполнения направленного в адрес Экспедитора электронного обращения (Поручения),

выразившегося, в том числе в отказе от загрузки поданного транспортного средства, в отсутствии грузоотправителя по указанному Клиентом адресу и иное, считается отказом от согласованной сторонами заявки (поручения) Экспедитору в том смысле, как оно определено в настоящем договоре.

8.3.1. Стороны пришли к соглашению, что Клиент (Грузоотправитель) также вправе осуществлять управление заявкой/поручением в рамках конкретной оформленной ЭР/НЭ посредством любого номера телефона, указанного Клиентом (Грузоотправителем) в ЭР/НЭ, в рамках которой происходит управление заявкой/поручением.

Клиент (Грузоотправитель) самостоятельно и в полном объеме несет ответственность за все поручения и заявки в рамках ЭР/НЭ, направленные в адрес Экспедитора посредством указанного в ней номера телефона. Клиент (Грузоотправитель) самостоятельно и в полном объеме несет ответственность за передачу указанного телефонного номера третьему лицу, а равно за несанкционированное использование телефонного номера Клиента третьими лицами. Экспедитор не несет ответственность за несанкционированное использование телефонного номера Клиента третьими лицами. Все поручения и заявки, поступившие в рамках ЭР/НЭ с использованием указанного в данной ЭР/НЭ номера Клиента (Грузоотправителя), считаются поступившими от Клиента (Грузоотправителя).

8.3.2. Грузоотправитель дает согласие на ограниченное управление заявкой/поручением Грузополучателем и Плательщиком в рамках конкретной оформленной ЭР/НЭ посредством любого номера телефона Грузополучателя, Плательщика, указанного Клиентом (Грузоотправителем) в данной ЭР/НЭ.

При этом Клиент (Грузоотправитель) гарантирует, что указанные им ЭР/НЭ номера телефонов Грузополучателя, Плательщика действительно принадлежат Грузополучателю, Плательщику. В случае нарушения Клиентом этой гарантии Экспедитор освобождается от ответственности за внесение изменений в заявку/поручение неуполномоченными лицами, ответственность за все последствия таких изменений несет Клиент.

8.4. Разногласия о соответствии содержания передаваемых (переданных) документов по исполнению настоящего договора, в частности: ЭЭР, ЭР/НЭ, письма, уведомления, извещения, действительно намерению Стороны договора должны быть незамедлительно доведены до сведения другой Стороны, но в любом случае в срок до одних суток от момента направления документов другой Стороне.

8.5. Если при исполнении обязательств по настоящему договору обнаруживаются препятствия к надлежащему их исполнению, каждая из Сторон обязана принять все зависящие от нее разумные меры по устранению таких препятствий. Сторона, не исполнившая этой обязанности, утрачивает право на возмещение убытков, причиненных тем, что соответствующие препятствия не были устранены.

8.6. В случае изменения банковских реквизитов, адреса местонахождения, номеров средств связи Клиент обязан незамедлительно, но в любом случае в срок не более 5 (пяти) рабочих дней сообщить об этом Экспедитору, в противном случае все документы, информация, направленная Экспедитором по указанным в настоящем договоре реквизитам, адресам и средствам связи, считается направленной надлежащим образом.

8.7. Клиент несет ответственность за недостоверность предоставляемых Экспедитору своих контактных данных. В случае возникновения у Экспедитора убытков, связанных с предоставлением Клиентом недостоверных контактных данных, Клиент обязуется по требованию Экспедитора возместить убытки последнего в полном объеме.

8.8. Персональные данные.

Клиент поручает и дает свое согласие сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных любым предусмотренным законом способом) и передачу любым третьим лицам, включая:

- СПАО «Ингосстрах», ИНН 7705042179;
- участников доставки груза, указанных в ЭР/НЭ,

любой информации, относящейся к его персональным данным и которая объективно необходима для надлежащего оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, в том числе, но, не ограничиваясь, его ФИО, адресом регистрации, контактными данными (номерах средств связи), а также данными документа, удостоверяющего личность Клиента (или иного документа, его заменяющего), банковские реквизиты (номер расчетного счета, наименование банка). Экспедитор обязуется: соблюдать конфиденциальность персональных данных, требования, предусмотренные частью 5 статьи 18 и статьей 18.1 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»; обеспечивать безопасность персональных данных при их обработке, а также требования к защите обрабатываемых персональных данных в соответствии со статьей 19 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных»; соблюдать требование об уведомлении Клиента о случаях, предусмотренных частью 3.1 статьи 21 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных». Стороны исходят из того, что сбор, а также передача таких данных Экспедитору, является одним из условий надлежащей верификации Клиента. Согласие на обработку персональных данных Клиента действует сроком 10 (десять) лет с даты акцепта настоящего Договора. В соответствии с п. 1 ст. 4 Федерального закона от 30.06.03 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» оказание услуг в рамках договора без предоставления Клиентом и проверки Экспедитором необходимой информации (данных о физическом лице или сведений о юридическом лице, выступающих стороной договора транспортной экспедиции) не допускается.

Клиент (Грузополучатель) понимает и соглашается с тем, что в случае, когда Грузополучатель неоднократно (два и более раза) является участником процесса перевозки, организуемого Экспедитором (вне зависимости от самостоятельного выбора Грузополучателем Экспедитора или выбора Экспедитора Грузоотправителем), Экспедитор в рамках последующей перевозки груза с участием такого Грузополучателя обрабатывает персональные данные Грузополучателя, полученные в результате исполнения Экспедитором обязательств по первому ЭПЭ, ЭЭР ЭР/НЭ с участием Грузополучателя. Таким образом, Грузополучатель соглашается с тем, что Экспедитор вправе включить в ЭР/НЭ ранее предоставленные Грузополучателем и/или Грузоотправителем персональные данные Грузополучателя (в том числе, паспортные данные), что соответствует целям обработки персональных данных Грузополучателя и содержанию настоящего согласия на обработку персональных данных.

Настоящее согласие в отношении Грузополучателя действует с момента первого взаимодействия Грузополучателя и/или Грузоотправителя, предоставившего персональные данные Грузополучателя, с Экспедитором в целях заключения настоящего Договора вне зависимости от момента его акцепта в порядке, предусмотренном абзацем 2 преамбулы настоящего Договора. Настоящее согласие в отношении Грузоотправителя действует с момента первого взаимодействия Грузоотправителя с Экспедитором в целях заключения настоящего Договора вне зависимости от момента его акцепта в порядке, предусмотренном абзацем 2 преамбулы настоящего Договора. Период времени, когда персональные данные Грузоотправителя, Грузополучателя обрабатываются до фактического заключения настоящего Договора, является преддоговорным периодом. Если преддоговорный период не окончился заключением Договора в порядке, предусмотренном для его акцепта (абзац 2 преамбулы настоящего Договора), Экспедитор уничтожает персональные данные Грузоотправителя, Грузополучателя в порядке и на условиях, предусмотренных действующим законодательством и утвержденными Экспедитором локальными нормативными актами.

Клиент уведомлен о том, что имеет право в любой момент отозвать настоящее согласие, путём направления письменного уведомления на

адрес: client@ntk-mir.com, с пометкой «Отзыв согласия на обработку персональных данных». При отзыве или не предоставлении Клиентом необходимой информации и/или согласия на обработку персональных данных Экспедитор не несёт ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение принятых по договору обязательств. При этом, Экспедитор также вправе требовать от Клиента возмещения убытков и штрафов, выставленных Экспедитору третьими лицами в связи с таким отзывом/непредоставлением информации.

8.9. В случае возникновения необходимости в получении Клиентом информационной поддержки (консультирования) в области формирования ЭПЭ, Клиент выдаёт Экспедитору доверенность исключительно по форме, размещенной на сайте Экспедитора <https://ntk-mir.ru/>, определяющей объём полномочий представителя в зависимости от потребностей Клиента.

Объём информационной поддержки Клиента в области формирования ЭПЭ включает в себя, но не ограничивается совершением Экспедитором следующих действий:

- предоставление информации об операторе информационной системы электронных перевозочных документов (далее по тексту – «Оператор ИС ЭПД») в целях заключения между Клиентом и Оператором ИС ЭПД соглашения об электронном документообороте электронных экспедиторских документов;
- предоставление информации необходимой для открытия Клиентом учетной записи (личного кабинета) и управление ею в качестве участника информационного взаимодействия (далее – «информационная система Клиента»), связанного с обменом ЭПЭ;
- выбор Оператора ИС ЭПД в целях заключения между Оператором ИС ЭПД и Экспедитором от имени Клиента соглашения об электронном документообороте электронных экспедиторских документов;
- открытие Экспедитором учетной записи (личного кабинета) и управления ею в качестве участника информационного взаимодействия, связанного с обменом ЭПЭ от имени Клиента;
- формирование, направление, подписание, отзыв от имени Клиента ЭПЭ в информационной системе Клиента.

В выдаваемой Клиентом доверенности могут быть предусмотрены дополнительные полномочия для осуществления Экспедитором информационной поддержки Клиента в области формирования ЭПЭ. Выдача Клиентом доверенности в порядке и на условиях, определенных настоящим пунктом, признается акцептом Клиента на заключение настоящего Договора на условиях, изложенных в оферте (абз. 3 преамбулы настоящего Договора), при этом датой заключения Договора в части условий, предусмотренных настоящим пунктом, является дата выдачи Клиентом соответствующей доверенности Экспедитору.

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И РАСТОРЖЕНИЯ ДОГОВОРА

9.1. Условия настоящего договора вступают в силу и применяются к отношениям сторон с момента его подписания. Условия договора сохраняют свою силу до 31 декабря 2026 г. и в случае отсутствия претензий сторон, автоматически продлеваются на следующий календарный год.

9.2. Изменение условий оказания Экспедитором транспортно-экспедиционных услуг, предусмотренных настоящим договором, производится путем внесения изменений в договор транспортной экспедиции, который публикуется на официальном интернет-сайте Экспедитора <https://ntk-mir.ru>. Изменения вступают в силу с момента опубликования на сайте.

9.3. Каждая из Сторон вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке, предупредив об этом письменно другую сторону не позднее, чем за 30 (тридцать) календарных дней до даты фактического расторжения договора, путем направления письменного уведомления.

9.4. Расторжение договора не влечет прекращения обязательств Сторон по их надлежащему исполнению, в том числе оплаты пени и штрафов.

9.5. При досрочном прекращении срока действия договора составляется Акт взаиморасчетов. Каждая из Сторон обязана в течение 3-х банковских дней возвратить согласованную сумму второй Стороне.

9.6. С момента акцепта договора вся предыдущая переписка Сторон утрачивает силу.

10. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

10.1. Заверения об обстоятельствах (431.2 ГК РФ):

10.1.1. Стороны гарантируют, что на момент подписания Договора добросовестно исполняют обязанности налогоплательщика и не имеют просроченной задолженности перед бюджетами всех уровней по уплате налогов, а также надлежащим образом исполняют обязанности по отражению всех совершаемых ими хозяйственных операций в бухгалтерской и налоговой отчетности и предоставлению в уполномоченные государственные органы достоверной отчетности (включая налоговые декларации) в полном объеме. А также, что любая из Сторон договора будет активно взаимодействовать с представителями другой Стороны и контролирующих органов по всем вопросам, связанным с фактом и правомерностью уплаты НДС и налога на прибыль в бюджет.

10.1.2. Стороны обязуются строго исполнять порядок выпуска, оформления, заполнения и передачи документов, предусмотренных настоящим Договором, в соответствии с указаниями в данном Договоре и требованиями законодательства, гарантируют, что выставляемые первичные учетные документы, связанные с исполнением Договора будут подписываться надлежаще уполномоченными лицами и подтверждают, что они располагают полномочиями, денежными, материальными и трудовыми ресурсами, а также прочими условиями, необходимыми для заключения и исполнения настоящего Договора.

10.1.3. Экспедитор обязуется проявлять должную осмотрительность при выборе контрагентов, исключая возможность сотрудничества с поставщиками, которые имеют признаки недобросовестных налогоплательщиков и по запросу Клиента обязуется предоставлять выписку из книги продаж с подтверждением декларирования для целей НДС выручки, полученной Экспедитором по данному Договору. Выписка предоставляется раз в квартал, не позднее 5 рабочих дней с даты получения запроса и не более, чем за 3 календарных года, предшествующих году, в котором был сделан запрос.

10.2. При наличии у Клиента потребности в получении услуг, требующих от Экспедитора соблюдения установленных законодательством особых требований (в т.ч. государственный оборонный заказ), Клиент обязуется письменно (путем предоставления оригинала письма на ближайший терминал Экспедитора либо заказным письмом с уведомлением) проинформировать об этом Экспедитора за 10 рабочих дней до момента заключения Договора или оказания Экспедитором услуги.

При этом в случае отсутствия у Экспедитора возможности оказать услугу в заявленных Клиентом целях, Экспедитор вправе отказаться от заключения Договора или оказания услуги.

При неисполнении Клиентом вышеуказанной обязанности об информировании, Клиент обязуется возместить Экспедитору все убытки, включая штрафные санкции органов государственной власти в отношении Экспедитора, связанные с несоблюдением Экспедитором установленных законодательством особых требований. Убытки подлежат возмещению в полном объеме в течение 10 дней с момента предъявления Экспедитором требования Клиенту.

11. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

ЭКСПЕДИТОР:	КЛИЕНТ:
ООО НТК «МИР»	_____
Юридический адрес: 454080, г. Челябинск, ул. Витебская, д. 2, кв. 332. Фактический адрес: 454106, Челябинская обл., г. Челябинск, ул. Жуковского, д. 32/2 Почтовый адрес: 454030, г. Челябинск, а/я 4165 ОГРН: 1177456064323 ИНН: 7449134299 КПП: 745301001 Р/сч: 40702810405500008711 Кор/сч: 30101810745374525104 БИК: 044525104 Банк: ООО "Банк Точка" г Москва Email: site@ntk-mir.com Тел.: 88005502554	Юридический адрес: _____ Фактический адрес: _____ ОГРН: _____ ИНН: _____ р/с _____ Банк: _____ к/счет _____ БИК _____ Тел _____ e-mail: _____
Директор _____/ Самойленко А.А. / м.п.	_____ _____/ _____/ м.п.